

PROCEEDINGS OF THE KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY

Second Session—1969

(Second Meeting)

Thursday the 9th October, 1969

Vol. XXV]

OFFICIAL REPORT

[No. 21

The Assembly met in the Assembly Chamber, Trivandrum, at Eight of the Clock on Thursday, the 9th October, 1969, with Mr. Dy. Speaker in the chair.

I. QUESTIONS AND ANSWERS

(The number within brackets indicates the number in the list of admitted questions for the Session.)

(i) ORAL ANSWERS

ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഓർഡർ, ഓർഡർ. ചോദ്യം നമ്പർ 873, ശ്രീ. വി. കുട്ടിക്കുഞ്ഞ് നായർ. ഈ ചോദ്യത്തിന്റെ എ-യ്ക്കും ബി-യ്ക്കും ആൻസർ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് സി. മുതൽ ഉത്തരം പറഞ്ഞാൽ മതി.

ടിക്കറ്റു റിസർവേഷനിൽ അഴിമതി

* 241 [873] ശ്രീ. വി. കുട്ടിക്കുഞ്ഞ് നായർ:	} താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :
,, പി. പി. ജോർജ്ജ്:	

(എ) കേരള സ്പോർട്സ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ വക ഡീലക്സ്, ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, എക്സ്പ്രസ് എന്നീ ബസ്സുകളിൽ സീറ്റു റിസർവേഷൻ സംബന്ധിച്ച് അഴിമതി നടന്നതായി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ വിജിലൻസ് വിഭാഗം കണ്ടുപിടിക്കുകയുണ്ടായോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇതുസംബന്ധമായി എന്തു നടപടി എടുത്തുവെന്നു വിശദമാക്കാമോ ;

(സി) കോഴിക്കോടു ബസ്സ് സ്പോർഷനിൽ ടിക്കറ്റു റിസർവേഷൻ സംബന്ധിച്ച് അഴിമതി നടന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

2/5—1

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ തൻമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് എത്ര രൂപ നഷ്ടം വന്നിട്ടുണ്ട് ;

(ഇ) ഇത്തരത്തിലുള്ള ക്യാബിനങ്ങൾ തടയുന്നതിനു മൊത്തത്തിൽ വല്ല നടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(എഫ്) ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് വിശദീകരിക്കാമോ ?
ഗതാഗതമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ):

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) എത്രത്തോളം നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നു തിട്ടപ്പെടുത്തി കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(ഇ) ഉണ്ട്.

(എഫ്) ഇങ്ങനെയൊരു കേസ് കണ്ടുപിടിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ട്രാൻസ് പോർട്ടിലെ ആഡിറ്റ് വിഭാഗത്തിന് പൂർണ്ണമായ ഒരു പരിശോധന നടത്താൻ നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പരിശോധന നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അവരുടെ റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിയാൽ അതനുസരിച്ച് ഇത്തരം പ്രവണതകൾ തടയുന്നതിനും മറ്റും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. കുട്ടിക്കുഷ്ണൻ നായർ: ഇത്തരം ക്യാബിനങ്ങൾ വ്യക്തികൾ റെയ്ക്കു നടത്തുന്നതല്ലെന്നും കുറെ ആളുകൾ ഒന്നിച്ചു ചേർന്ന് ഗൂഢാലോചന നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി നടത്തിയിട്ടുള്ളതാണെന്നും കണ്ടുപിടിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ലെങ്കിലും ഇതുപോലെയുള്ള ധാരാളം സംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടെന്നും തൻമൂലം വമ്പിച്ച സംഖ്യ കോർപ്പറേഷന് നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നും കേൾക്കുന്നതു ശരിയാണോ ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: കിട്ടിയ ആളുകളിൽ ആരൊക്കെ തെറ്റാ ചെയ്തു എന്നു പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത്രയധികം യോനകമായ രീതിയിൽ പോയിട്ടില്ലെന്നാണു കാണുന്നത്.

ശ്രീ. പി. പി. ജോർജ്ജ്: ഇതിൽ എത്ര കേസുകൾ പോലീസിനെ ഏല്പിച്ചിട്ടുണ്ട് ? മുഴുവൻ കേസുകളും പോലീസിനെ ഏല്പിക്കാത്തതിന്റെ കാരണമെന്താണ് ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: സർ, ഡീലക്സിൽ ടിക്കറ്റ് കൊടുത്തതിനെപ്പറ്റിയാണ് ചോദ്യം. ഒരാളാണ് കുറ്റം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അയാളെ സസ്പെൻഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. പി. ജോർജ്ജ്: ഗുരുതരമായ ചാർജുകൾക്കു വിധേയരായ 7 പേരുണ്ടെന്ന് കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞു. അവർ ആരൊക്കെയാണ് ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: അത് ഇതിൽ വരുന്ന കാര്യമല്ല. അത് ഫോറം കൊടുത്തതിലും മറ്റുമുള്ള കാര്യമാണ്. ആളുകളുടെ പേര് ഇതിലില്ല.

ശ്രീ. പി. പി. ജോർജ്ജ്: 30-ാം തീയതി ഇതു പറഞ്ഞപ്പോൾ നഷ്ടം കണക്കാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നു പറയുകയുണ്ടായി. ഇതുവരെയായിട്ടും നഷ്ടം കണക്കാക്കിത്തീരാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണ് ? എത്രയധികം നഷ്ടമുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നു പറയാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നതുകൊണ്ട് നഷ്ടം വളരെയധികം ഉണ്ടെന്ന് തെറ്റിദ്ധരിക്കേണ്ടയാവശ്യമില്ല. ഇത് പതിവായി ചെയ്യുന്നതാണോ എന്നുള്ളതൊക്കെ ടിക്കറ്റിന്റെ കുറ്റികളും മറ്റും പരിശോധിച്ചു ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ശ്രീ. ടി. എ. മജീദ്: കോഴിക്കോട്ടെ അഴിമതിയെപ്പറ്റിയുള്ള പരാതി എന്നാണ് കിട്ടിയതെന്നും എന്നാണ് അന്വേഷണോത്തരവ് ഇട്ടതെന്നും പറയാമോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: അത് ഇപ്പോൾ പറയാൻ സാധ്യമല്ല.

ശ്രീ. ടി. എ. മജീദ്: പരാതി കിട്ടി വളരെ വൈകിയതിനുശേഷമാണ് അന്വേഷണം ആരംഭിച്ചതെന്നു പറയുന്നതു ശരിയാണോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: അങ്ങനെ ഉണ്ടാകാനിടയില്ല. കിട്ടിയ ഉടൻതന്നെയാണ് അന്വേഷണത്തിന് ഉത്തരവിടുന്നത്. ചിലപ്പോൾ മൂന്നോ നാലോ ദിവസം താമസിക്കും. അല്ലാതെ കൂടുതൽ താമസം വരാനിടയില്ല.

ശ്രീ. എൻ. കെ. ശേഷൻ: ഏതു ഡോറിലാണ് ആഡിറ്റ് ചെയ്യാൻ അപ്പോയിന്റ് ചെയ്തത്? ആഡിറ്റിന്റെ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള ഡേറ്റ് ഏതാണ്? ഇതു രണ്ടും പറയാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: അത് ഇപ്പോൾ പറയാൻ സാധ്യമല്ല.

ശ്രീ. കെ. എം. ജോർജ്ജ്: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഡീലക്സ് ബസ്സിനെപ്പറ്റി മാത്രമേ മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളൂ. ഡീലക്സ്, ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, എക്സ്പ്രസ് എന്നീ ബസ്സുകളിലെ കാര്യമാണ് ചോദ്യത്തിൽ ചോദിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാണ് കേസ് കണ്ടുപിടിച്ചതെന്നും മറ്റുള്ള ബസ്സുകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള അഴിമതികൾ എന്നാണ് കണ്ടു പിടിച്ചതെന്നും പറയാമോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: കണ്ടുപിടിച്ച തീയതി ഇതിൽ എഴുതിയിട്ടില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് പറയാത്തത്. അത് മാനു മെമ്പറെ അറിയിക്കാം.

ശ്രീ. എം. എം. തോമസ്: ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റലായി ഈ മോഷണത്തെപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ചാൽ ബസ്സ് പെട്ട റിക്കാർഡുകൾ ഒരുക്കാൻ സാധ്യതയുള്ളതുകൊണ്ട് എക്സ്-പ്രോഞ്ചിനെക്കൊണ്ട് അന്വേഷിപ്പിക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: മാറിവയ്ക്കാൻ സാധിക്കാത്ത റിക്കാർഡുകളാണുള്ളത്.

ശ്രീ. എം. കുഷ്ണൻ: കണ്ണൂരിൽ ഇത്തരം അഴിമതികൾ നടന്നതായി പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ, ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന് എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്നു പറയാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: കണ്ണൂരിലെ കാര്യങ്ങൾ ഇതിൽ പറഞ്ഞിട്ടില്ല.

ശ്രീ. എൻ. കെ. ബാലകൃഷ്ണൻ: ചോദ്യത്തിൽ ഡീലക്സ്, ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ, എക്സ്പ്രസ് മുതലായ ബസ്സുകളെപ്പറ്റിയാണ് ചോദിച്ചിരിക്കുന്നത്.....

ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: എ-ക്കും ബി-ക്കും 30-9-1969-ൽ ആൻസർ ചെയ്തതാണ്.

ശ്രീ. എൻ. കെ. ബാലകൃഷ്ണൻ: കണ്ണൂരിൽ നടന്ന അഴിമതിയിൽ നിന്ന് ഒരു ക്ലാർക്കിനെ ഒഴിവാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ഒരു ശ്രമം നടന്നതായി വിവരം കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: ഇതുപോലെ വളരെ ആളുകൾ ശ്രമം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ അത് ഇവിടെ നടപ്പില്ല.

ശ്രീ. പി. കുഞ്ഞിരാമൻകിടാവ്: കോഴിക്കോട്ട് അഴിമതി നടന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞു. എന്തെല്ലാം അഴിമതികളാണ് നടന്നതെന്നു വിശദീകരിക്കാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: സർ, അത് ഒരിക്കൽ ഇവിടെ വിവരിച്ചതാണ്. ഫോറം കൊടുക്കുന്നതിലും മറ്റുമാണ് അഴിമതി കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതായത് 10 രൂപ വിലയുള്ള ഒരു ഫോറത്തിന് ഹരിജനങ്ങളാണെങ്കിൽ രണ്ടര രൂപ കൊടുത്താൽ മതി. ഈ ഫോറങ്ങൾ നായൻമാരായ ആളുകൾക്കും മറ്റും കൊടുത്ത് 10 രൂപ വാങ്ങിയിട്ട് ഹരിജനങ്ങൾക്കാണ് കൊടുത്തതെന്ന് എഴുതിവയ്ക്കും. ഇങ്ങനെയൊക്കെയുള്ള കൃത്രിമങ്ങളുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. എം. അബൂബേക്കർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തെറ്റായ ഉത്തരമാണു പറഞ്ഞത്. സീററ്റു റിസർവ്വേഷനെ സംബന്ധിച്ചാണ് പോദ്യം.

(ഉത്തരമില്ല)

ശ്രീ. ആർ. എസ്. ഉണ്ണി: ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെ സസ്പെൻഡ് ചെയ്തു എന്നു പറഞ്ഞു. വല്ല ഷോകാസ് നോട്ടീസും കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ? ചാർജ്ജ്ഷീറ്റ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ? ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു വല്ല എക്സ്പ്ലനേഷനും കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ എന്നു പറയാൻ ദയവുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: ഇതു നിയമപ്രകാരമായിരിക്കും നടത്തിയിരിക്കുക എന്നുമാത്രമേ പറയാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. എം. രാമുണ്ണി: അഴിമതി ഏറ്റവുമധികം നടക്കുന്നത് ഇൻറർസ്റ്റേറ്റ് ബസ്സുകളിലാണെന്നിരിക്കെ ഈ അഴിമതി തടയാൻ നടപടിയെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: ഇൻറർസ്റ്റേറ്റ് ബസ്സുകളിലും ചെക്കിംഗിന്റെ ഏർപ്പാട് ഇപ്പോഴുമുണ്ട്. അഴിമതി കണ്ടുപിടിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നെനിക്കറിയിുകയില്ല.

ശ്രീ. പി. എസ്. നമ്പൂതിരി: ട്രാൻസ്പോർട്ടു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ മൂന്നുനാലു ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുണ്ട്. അഴിമതികൾ തടയുന്നതിനും കാര്യക്ഷമമായി ജോലി നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനും ആ ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുടെ സഹായം തേടാനാവശ്യമായ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ സഹായിക്കാനും ഇടപെടാതിരിക്കാനും ഉപദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. കരുണാകരൻ: അഴിമതികളെ സംബന്ധിച്ച് എന്തു നടപടി നടത്തി; എക്സ്പ്ലനേഷൻ ചോദിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നുള്ള ബഹുമാന

പ്പെട്ട ഉണ്ണിയുടെ ചോദ്യത്തിന് നിയമപ്രകാരമായിരിക്കും നടത്തിയിരിക്കുക എന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഉത്തരം പറഞ്ഞത്. സർ, ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച വ്യക്തമായ ഉത്തരം കിട്ടണം.

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: സർ, പ്രാഥമികാനുബന്ധത്തിൽ കുറാക്കാരനാണെന്നു തെളിഞ്ഞ ഒരു കണ്ടക്ടറെ സസ്പെൻഡ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അന്വേഷണം തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. കരുണാകരൻ: സസ്പെൻഷൻ മുമ്പായിട്ട് എക്സ്പ്രഷൻ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: ഇപ്പോൾ പറയാൻ പറയുകയില്ല.

ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്: കണ്ണൂരിൽ നടന്ന അഴിമതിയിൽ ഒരു ഡ്രോഗസ്ഥനെ പ്രഥമമുഷ്ട്യ കേസുണ്ടെന്നു തെളിഞ്ഞിട്ടുപോലും അന്വേഷണ വിധേയനാക്കത്തക്കതിൽ നാട്ടുകാർക്കുള്ള വികാരം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ? ആ ഉദ്യോഗസ്ഥനെ രക്ഷിക്കാൻ ശ്രമം നടത്തുന്നതായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: മാനു മെമ്പർ പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതു ഞാൻ മനസ്സിലാക്കി. ഇതു സംബന്ധിച്ച അന്വേഷണം നടത്തി ആവശ്യമായ നടപടികളെടുക്കാം.

ശ്രീ. എസ്. ദാമോദരൻ: ആലപ്പുഴയിൽ ആഫീസ് സമയത്തുമാത്രമേ ബുക്കിംഗും റിസർവേഷനും നടക്കുന്നുള്ളൂ. ഇതിലുള്ള ക്രമക്കേടുകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എല്ലാ സമയങ്ങളിലും ബുക്കിംഗും റിസർവേഷനും നടത്താനുള്ള സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കുമോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: റിസർവേഷൻ സമയം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ സമയവും റിസർവേഷൻ നടത്താൻ സാധിക്കുമോ എന്നു നോക്കാം.

ശ്രീ. ആർ. എസ്. ഉണ്ണി: അന്വേഷണത്തിനു വിധേയനായ ഉദ്യോഗസ്ഥനെ സസ്പെൻഡ് ചെയ്തു എന്നു പറഞ്ഞു. അന്വേഷണം നടത്തുന്ന എൻക്വയറി ആഫീസർ ആരാണ്, എന്ന് അന്വേഷണം ആരംഭിച്ചു. ഇപ്പോൾ അന്വേഷണം ഏതു നിലയിലിരിക്കുന്നു?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: അന്വേഷണം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ പേരൊന്നും എന്റെ കൈയിലില്ല.

ശ്രീ. ആർ. എസ്. ഉണ്ണി: ഡൊമസ്റ്റിക് എൻക്വയറി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റലായി നടക്കുന്നുണ്ടോ എന്നാണ് ചോദ്യം. അത് ഏതു നിലയിലിരിക്കുന്നു?

ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അതിന് ഉത്തരം പറഞ്ഞല്ലോ. അന്വേഷണ വിധേയനായ ഉദ്യോഗസ്ഥനെ സസ്പെൻഡ് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. എം. മാണി: ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനിൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലും അഴിമതിയുണ്ടെന്നു കാണപ്പെടുന്നതിനാൽ ഈ രംഗത്തെ ഒരു സംപൂർണ്ണമായ അന്വേഷണത്തിനു വിധേയമാക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ: സർ, എത്രത്തോളം വിപുലമായി അന്വേഷിക്കണമോ അത്രത്തോളം വിപുലമായി അന്വേഷിക്കാൻ തയ്യാറാണ്. ഇപ്പോൾ എഴുതിക്കൊടുക്കുന്ന ടിക്കറ്റിലാണ് കൂട്ടിമം കാണിക്കുന്നത്.

അതുകൊണ്ട് ആ സംപ്രദായം മാറ്റി രൂപ, അണ, പൈസ എന്നുള്ള ടിക്കറ്റ് സംപ്രദായം വയ്ക്കാം. എങ്കിൽ 90 ശതമാനത്തോളം കൂട്ടിമങ്ങൽ കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും. എങ്കിൽത്തന്നെയും കൂട്ടിമം കാണിച്ചുകൂടെന്നില്ല. അത് പരിശോധിച്ചു ചെയ്യാം.

ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് ബസ്‌സുകൾ

* 242 [874]	ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞച്ചൻ:	} താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:
	.. സി. ഗോവിന്ദപ്പണിക്കർ:	
	.. സി. ബി. ചന്ദ്രശേഖര വാര്യർ:	
	.. എസ്. ദാമോദരൻ:	
	.. കെ. കെ. കുമാരപിള്ള:	

(എ) റോഡ് ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ എത്ര പുതിയ ബസ്‌സുകൾ വാങ്ങി;

(ബി) അവ ഏതെല്ലാം ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് ഡിസ്ട്രിക്ടുകളിലേക്ക് അലോട്ട് ചെയ്തു;

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ ഓരോ ജില്ലയിലും മൊത്തം എത്ര ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് ബസ്‌സുകൾ വീതം ഓടുന്നുണ്ട്;

(ഡി) ആലപ്പുഴ എറണാകുളം റൂട്ടിൽ മാത്രമായി എത്ര ബസ്‌സുകൾ ഓടുന്നുണ്ട്;

(ഇ) യാത്രക്കാരുടെ അസൗകര്യങ്ങളെ കുണക്കിലെടുത്തും, വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ഗവൺമെന്റാഫീസുകൾ എന്നിവയുടെ പ്രവർത്തനത്തെ പരിഗണിച്ചും ആലപ്പുഴ ടൗൺ സർവീസ് കലവൂർവരെ വ്യാപിപ്പിക്കുകയോ, ആലപ്പുഴ കലവൂർ റൂട്ടിൽ കൂടുതൽ ബസ്‌സുകൾ ഇടുകയോ ചെയ്യുമോ?

ഗതാഗതമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. കെ. ഇമ്പിച്ചിബാവ):

(എ) 96 ചേംസിസുകൾ വാങ്ങി. അതിൽ 63 എണ്ണത്തിന് ഇതുവരെ ബോഡി പണിതു.

(ബി) ബോഡി പണിത 63 ബസ്‌സുകൾ താഴെ പറയുന്ന ക്രമപ്രകാരം ട്രാൻസ്‌പോർട്ട് ഡിസ്ട്രിക്ട്/സബ് ഡിസ്ട്രിക്ടുകളിലേക്ക് അലോട്ട് ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു.

തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ	..	9
കൊല്ലം	..	1
ആലപ്പുഴ	..	4
ചെങ്ങന്നൂർ	..	4
കോട്ടയം	..	19
എറണാകുളം	..	7
ആലുവാ	..	1
തൃശ്ശൂർ	..	6
പാലക്കാട്	..	1
കോഴിക്കോട്	..	6
കണ്ണൂർ	..	5

63